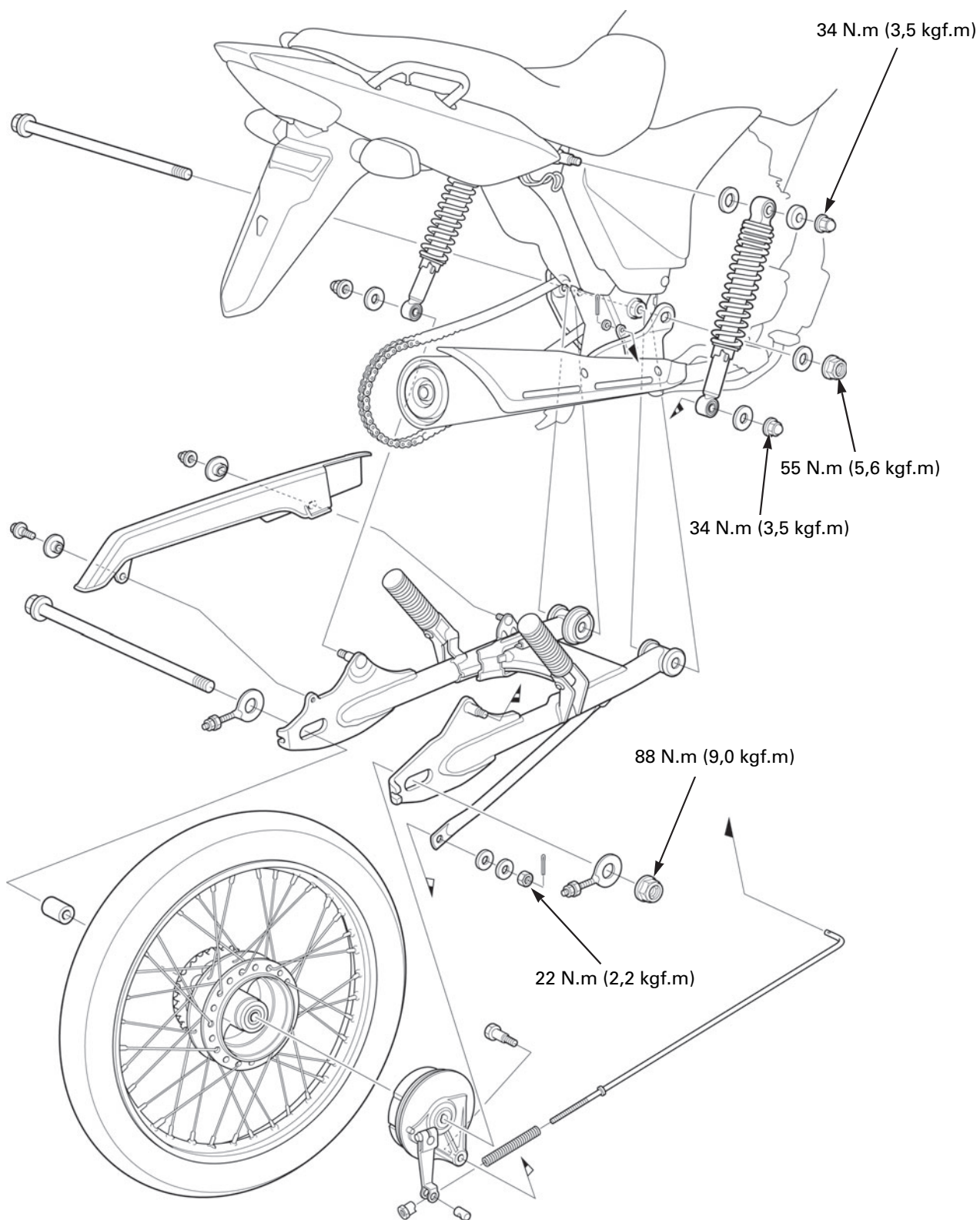


<b>COMPONENTES DO SISTEMA</b>	<b>13-2</b>	<b>FREIO A TAMBOR TRASEIRO</b>	<b>13-12</b>
<b>INFORMAÇÕES DE SERVIÇO</b>	<b>13-3</b>	<b>PEDAL DO FREIO</b>	<b>13-15</b>
<b>DIAGNOSE DE DEFEITOS</b>	<b>13-5</b>	<b>AMORTECEDOR</b>	<b>13-17</b>
<b>RODA TRASEIRA</b>	<b>13-6</b>	<b>BRAÇO OSCILANTE</b>	<b>13-18</b>

## COMPONENTES DO SISTEMA



## INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

### INFORMAÇÕES GERAIS



A freqüente inalação da poeira das sapatas de freio, indiferentemente da composição de seus materiais, pode ser prejudicial à sua saúde.

- Evite respirar partículas de poeira.
- Nunca utilize uma mangueira de ar ou escova para limpar o conjunto do freio. Utilize um aspirador de pó apropriado.

- Ao executar reparos na roda traseira e suspensão, apóie a motocicleta utilizando um cavalete de segurança ou um macaco.
- Um tambor ou sapatas de freio contaminados reduzem a capacidade de frenagem. Descarte sapatas de freio contaminadas e limpe o tambor contaminado com agente desengraxante de freio de alta qualidade.
- Utilize sempre parafusos e porcas de substituição genuínos Honda em todos os pontos de articulação e fixação da suspensão.
- Para informações sobre a corrente de transmissão, consulte a página 3-16.

### ESPECIFICAÇÕES

Unidade: mm

Item			Padrão	Limite de Uso
Profundidade mínima da banda de rodagem do pneu			–	2,0
Pressão do pneu frio	Somente piloto	CG125 FAN	200 kPa (2,00 kgf/cm², 29 psi)	–
		CG125 CARGO	200 kPa (2,00 kgf/cm², 29 psi)	–
	Piloto e passageiro	CG125 FAN	225 kPa (2,25 kgf/cm², 33 psi)	–
		CG125 CARGO	–	–
Empenamento do eixo			–	0,2
Excentricidade do aro da roda	Radial		–	1,0
	Axial		–	1,0
Corrente de transmissão	Medida/elos	DID	428MX-116RB	–
	Folga		10 – 20	–
Freio	Folga do pedal		15 – 25	–
	D.I. do tambor		130,0 – 130,3	131,0

### VALORES DE TORQUE

Porca do eixo traseiro	88 N.m (9,0 kgf.m)	Porca-U.
Porca da coroa de transmissão	64 N.m (6,5 kgf.m)	Porca-U.
Parafuso da coroa de transmissão	28 N.m (2,9 kgf.m)	Aplique trava-química nas rosas.
Parafuso/porca da articulação do braço oscilante	55 N.m (5,6 kgf.m)	Porca-U.
Porca de fixação do amortecedor (superior)	34 N.m (3,5 kgf.m)	
Porca de fixação do amortecedor (inferior)	34 N.m (3,5 kgf.m)	
Raios	3,7 N.m (0,38 kgf.m)	
Porca do limitador do braço do freio	22 N.m (2,2 kgf.m)	
Parafuso/porca do braço do freio traseiro	10 N.m (1,0 kgf.m)	Porca-U.
Parafuso de fixação da placa lateral da articulação esquerda	31 N.m (3,2 kgf.m)	

## FERRAMENTAS

<p>Instalador 07749-0010000</p> 	<p>Acessório, 42 x 47 mm 07746-0010300</p> 	<p>Guia, 15 mm 07746-0040300</p> 
<p>Eixo do extrator de rolamentos 07746-0050100</p> 	<p>Cabeçote extrator de rolamentos, 15 mm 07746-0050400</p> 	<p>Chave para raios, 5,8 x 6,1 mm 07701-0020300</p> 

## **DIAGNOSE DE DEFEITOS**

### **Roda traseira trepidando**

- Aro empenado
- Rolamentos da roda traseira desgastados ou danificados
- Pneu traseiro defeituoso
- Raios frouxos ou quebrados
- Rolamentos do braço oscilante desgastados ou danificados
- Chassi ou braço oscilante empenado
- Pressão do pneu muito baixa

### **A roda gira com dificuldade**

- Arrasto do freio
- Rolamentos da roda defeituosos
- Eixo empenado
- Corrente de transmissão muito apertada (página 3-16)

### **Suspensão muito macia**

- Ajuste incorreto da suspensão
- Molas dos amortecedores enfraquecidas
- Vazamento de óleo no amortecedor
- Pressão do pneu muito baixa

### **Suspensão muito dura**

- Ajuste incorreto da suspensão
- Haste do amortecedor empenada
- Rolamentos da articulação da suspensão ou do braço oscilante danificados
- Chassi ou braço oscilante empenado
- Pressão excessiva do pneu

### **A motocicleta puxa para um lado ou não se mantém em linha reta**

- Ajuste desigual dos ajustadores da corrente de transmissão
- Eixo empenado
- Chassi torto
- Componentes da articulação do braço oscilante desgastados

### **Ruído na suspensão traseira**

- Fixadores da suspensão soltos
- Rolamentos da articulação da suspensão desgastados ou danificados
- Amortecedor defeituoso

## RODA TRASEIRA

### REMOÇÃO

Solte a porca do eixo traseiro.

Apóie seguramente a motocicleta, utilizando um cavalete de segurança ou um macaco, e levante a roda traseira do solo.

Remova e descarte a cupilha.

Remova a porca do limitador do braço do freio, as arruelas e o parafuso.

Remova o limitador do braço do freio.

Remova a porca de ajuste do freio traseiro e desconecte a haste do freio traseiro do braço do freio.

Remova o pino de conexão e a mola.

Solte as contraporcas e porcas de ajuste da corrente de transmissão, de forma que a roda traseira possa ser completamente deslocada para frente. Desloque a roda para obter a máxima folga da corrente de transmissão.

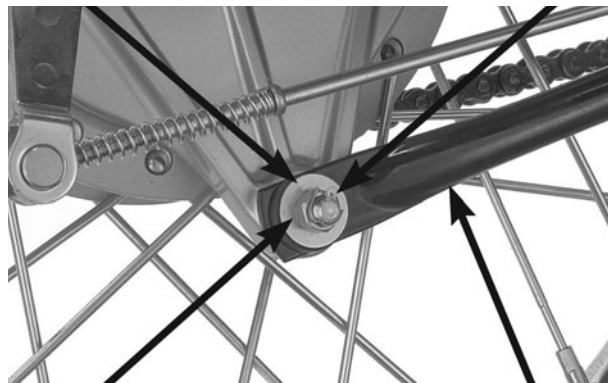
Remova a porca do eixo e o ajustador da corrente de transmissão.

Remova a corrente de transmissão de suas engrenagens.

Remova o eixo, o ajustador esquerdo da corrente de transmissão e a roda traseira.

ARRUELAS

CUPILHA



PORCA/PARAFUSO

LIMITADOR DO

BRAÇO DO FREIO

PINO DE ARTICULAÇÃO



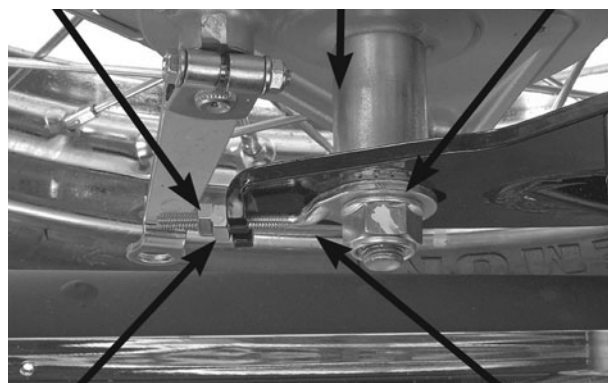
PORCA DE AJUSTE

MOLA/HASTE DO FREIO

CONTRAPORCA

ESPAÇADOR

PORCA DO EIXO



PORCA DE AJUSTE

AJUSTADOR DA CORRENTE

CORRENTE DE TRANSMISSÃO



EIXO

AJUSTADOR DA CORRENTE

Remova o espelho do freio do cubo direito da roda.

ESPELHO DO FREIO



Remova o espaçador lateral.



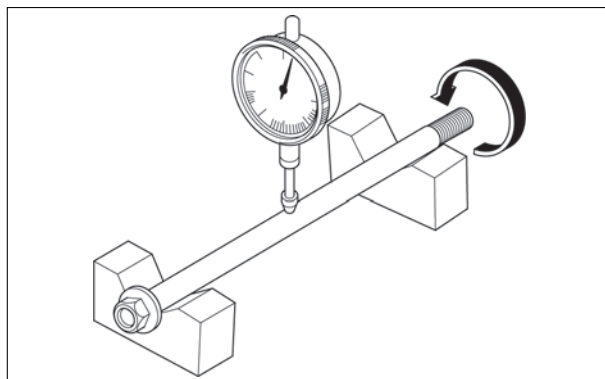
ESPAÇADOR

## INSPEÇÃO

### Eixo

Apóie o eixo sobre blocos em V. Gire o eixo e meça o seu empenamento, utilizando um relógio comparador. O valor de empenamento real é a metade do valor de leitura do relógio comparador.

Limite de Uso	0,2 mm
---------------	--------



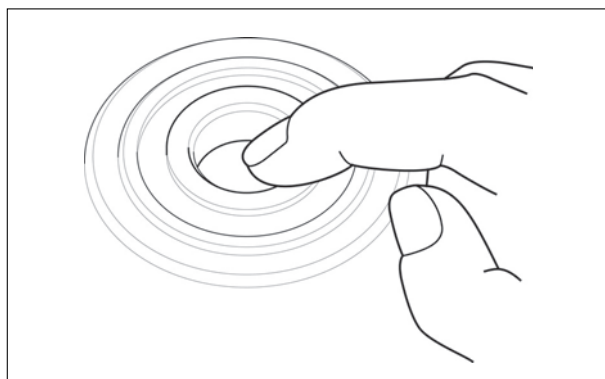
### Rolamentos da Roda

Gire manualmente a pista interna de cada rolamento. Os rolamentos devem girar suave e silenciosamente. Inspeção também se a pista externa do rolamento encaixa-se sem folga no cubo da roda.

Remova e descarte os rolamentos caso não girem suave e silenciosamente ou se apresentarem folga no cubo da roda.

### NOTA

Substitua os rolamentos da roda em pares.





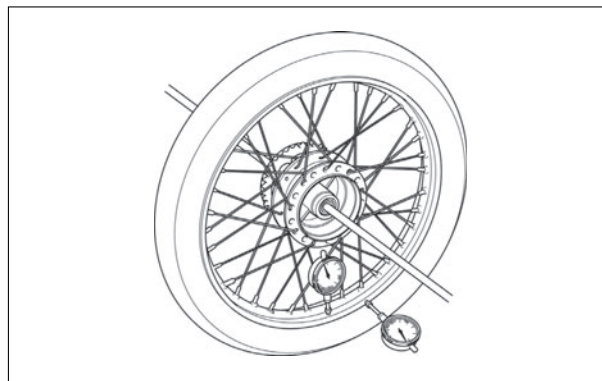
**Aro da Roda**

Verifique o empenamento do aro, apoiando a roda sobre um cavalete de inspeção.

Gire manualmente a roda e meça seu empenamento, utilizando um relógio comparador.

Limite de Uso	Radial	1,0 mm
	Axial	1,0 mm

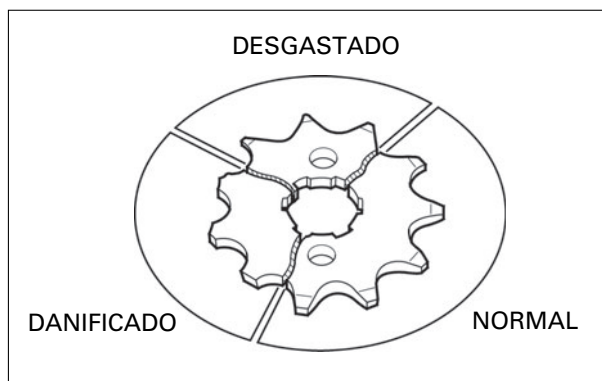
Inspecione os raios e aperte todos os que estiverem soltos (página 3-23).

**Engrenagens de Transmissão**

Inspecione as condições dos dentes da coroa de transmissão. Substitua-a caso esteja desgastada ou danificada.

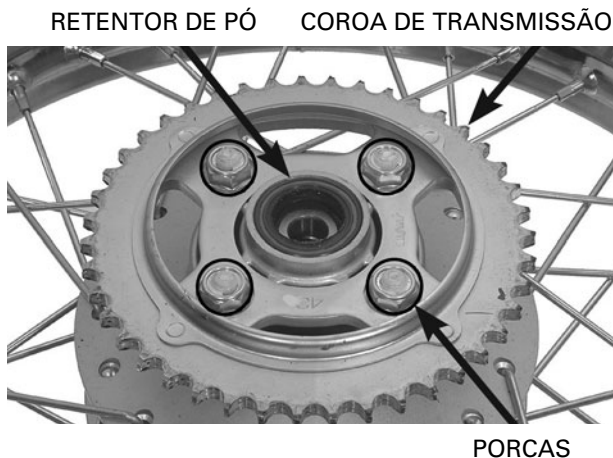
**NOTA**

- Se houver necessidade de substituir a coroa de transmissão, inspecione a corrente e o pinhão de transmissão.
- Nunca instale uma nova corrente de transmissão em um conjunto de coroa e pinhão desgastados, ou uma corrente desgastada em um conjunto de coroa e pinhão novos. Tanto a corrente como a coroa e o pinhão de transmissão devem estar em boas condições. Caso contrário, a nova corrente ou o novo conjunto de coroa e pinhão se desgastarão rapidamente.

**DESMONTAGEM**

Remova os seguintes componentes:

- Retentor de pó
- Porcas da coroa de transmissão
- Coroa de transmissão



Instale o cabeçote extrator no rolamento.

Pelo lado oposto da roda, instale o eixo extrator e remova o rolamento do cubo da roda.

Remova o espaçador e o rolamento do lado oposto.

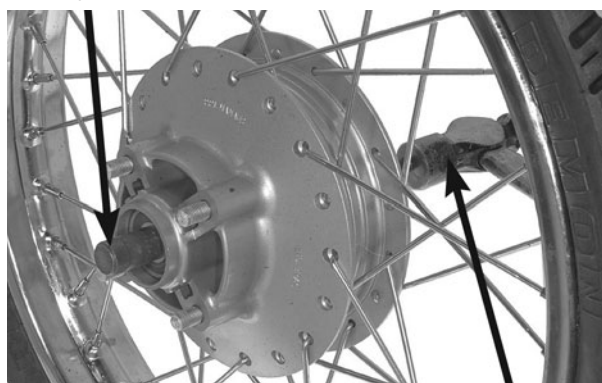
**Ferramentas:**

**Cabeçote extrator de rolamentos, 15 mm**

**07746-0050400**

**Eixo extrator de rolamentos**

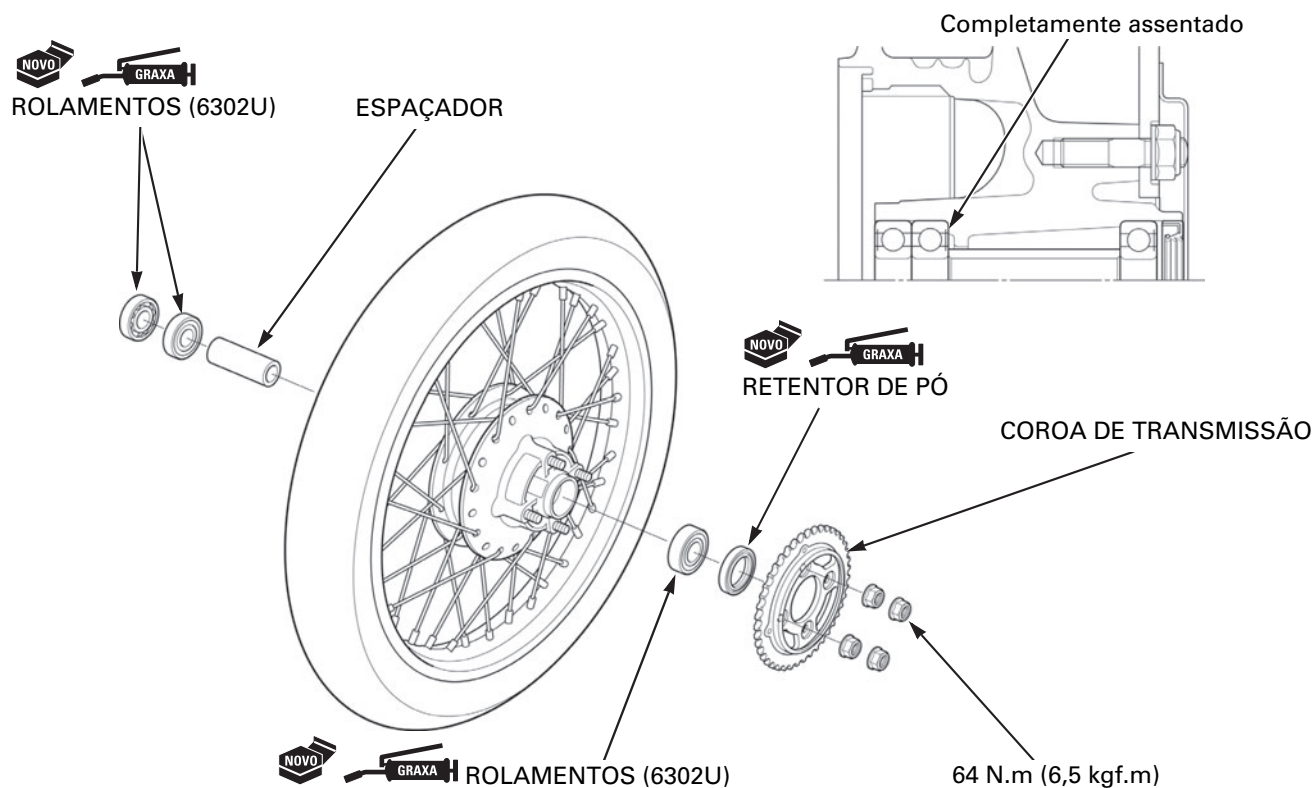
**07746-0050100**

**CABEÇOTE EXTRATOR**

**EIXO EXTRATOR**



## MONTAGEM



## Ajuste do Cubo da Roda

Ajuste a posição do cubo da roda, de forma que a distância entre a extremidade da superfície direita do cubo até a lateral do aro seja de  $0 \pm 1,0$  mm, como mostra a ilustração.

Aperte os raios progressivamente, em duas ou três etapas e no torque especificado, utilizando a ferramenta especial.

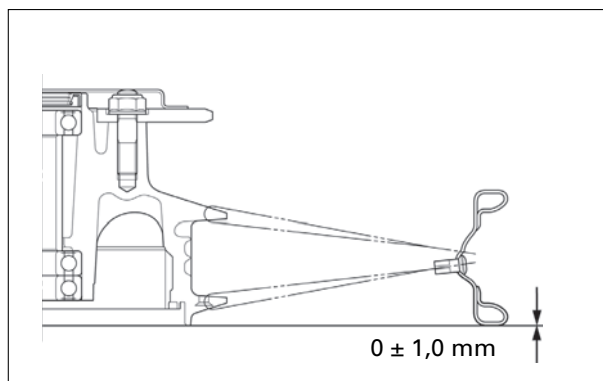
## Ferramenta:

Chave para raios, 5,8 x 6,1 mm

07701-0020300

Torque: 3,7 N.m (0,38 kgf.m)

Verifique a excentricidade do aro da roda (página 13-8).



## Montagem da Roda

Aplique graxa nas cavidades dos novos rolamentos.

Instale novos rolamentos no lado direito da roda (lado do tambor do freio), até que estejam completamente assentados.

### NOTA

- Instale o rolamento interno direito (lado do tambor do freio) mantendo seu lado selado voltado para baixo.
- Instale o rolamento externo direito (lado do tambor do freio) mantendo seu lado selado voltado para cima.

### Ferramentas:

<b>Instalador</b>	<b>07749-0010000</b>
<b>Acessório, 42 x 47 mm</b>	<b>07746-0010300</b>
<b>Guia, 15 mm</b>	<b>07746-0040300</b>

Instale o espaçador.

Instale um novo rolamento no lado esquerdo da roda (lado da coroa de transmissão), até que esteja completamente assentado, mantendo seu lado selado voltado para cima.

Instale a coroa de transmissão no cubo da roda.

Instale as porcas da coroa de transmissão e aperte-as no torque especificado.

**Torque: 64 N.m (6,5 kgf.m)**

Aplique graxa nos lábios de um novo retentor de pó. Em seguida, instale o retentor, até que permaneça nivelado com o cubo da roda.

## INSTALAÇÃO

Instale o espaçador lateral no lado esquerdo da roda.



Instale o espelho do freio no cubo da roda.

#### NOTA

Não aplique graxa no espelho do freio ou no revestimento das sapatas.

Aplique graxa no eixo traseiro.

Insira o eixo traseiro através do ajustador esquerdo da corrente de transmissão, da roda traseira, do espaçador lateral direito e do espelho do freio.

Instale a corrente de transmissão na coroa.

Instale o ajustador direito da corrente de transmissão, juntamente com a porca do eixo traseiro.

Ajuste a folga da corrente de transmissão (página 3-16).

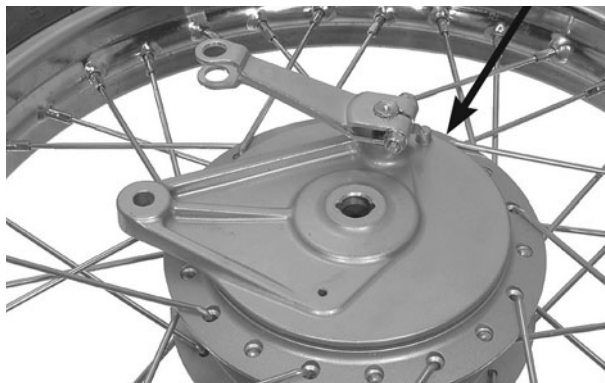
Aperte a porca do eixo no torque especificado.

**Torque: 88 N.m (9,0 kgf.m)**

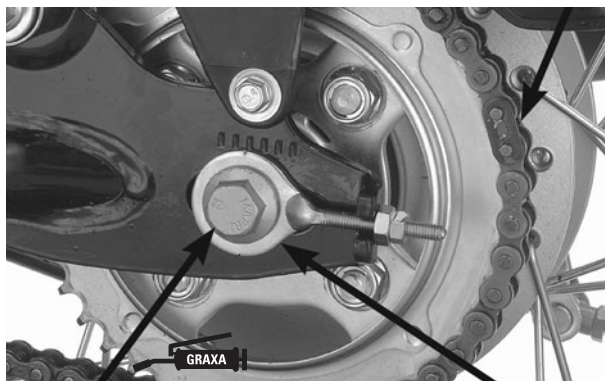
Instale a mola na haste do freio e o pino de conexão no braço do freio.

Conecte a haste do freio ao braço do freio, utilizando a porca de ajuste.

ESPELHO DO FREIO

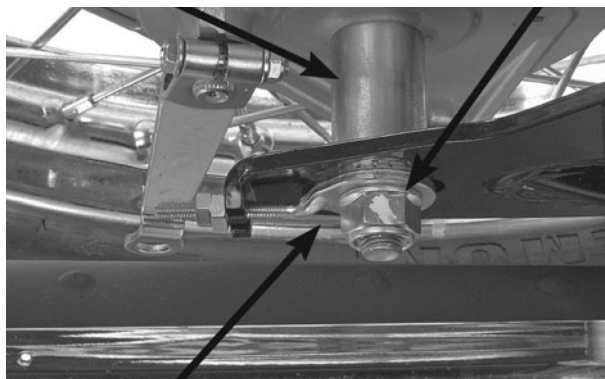


CORRENTE DE TRANSMISSÃO



EIXO  
ESPAÇADOR

AJUSTADOR DA CORRENTE  
PORCA DO EIXO



AJUSTADOR DA CORRENTE  
BRAÇO DO FREIO

PINO DE CONEXÃO



PORCA DE AJUSTE

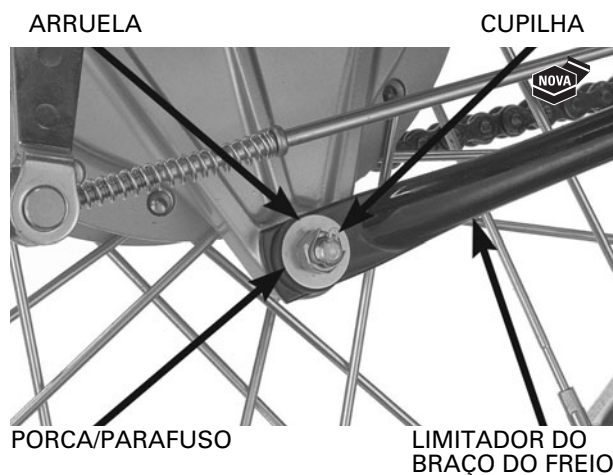
MOLA/HASTE DO FREIO

Instale o limitador do braço do freio no espelho do freio traseiro.  
 Instale o parafuso do limitador do braço do freio, a arruela e a porca.  
 Aperte a porca do limitador do braço do freio no torque especificado.

**Torque: 22 N.m (2,2 kgf.m)**

Instale uma nova cupilha.

Ajuste a folga do pedal do freio (página 3-20).



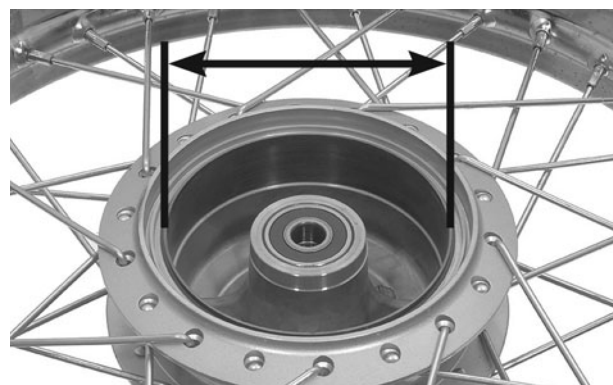
## FREIO A TAMBOR TRASEIRO

### INSPEÇÃO

Remova a roda traseira e o espelho do freio (página 13-6).

Meça o D.I. do tambor do freio traseiro.

Limite de Uso	131,0 mm
---------------	----------



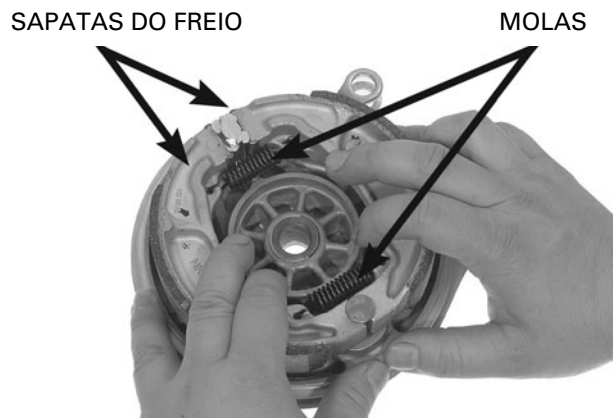
### DESMONTAGEM

Expanda as sapatas e remova-as do espelho do freio.

#### NOTA

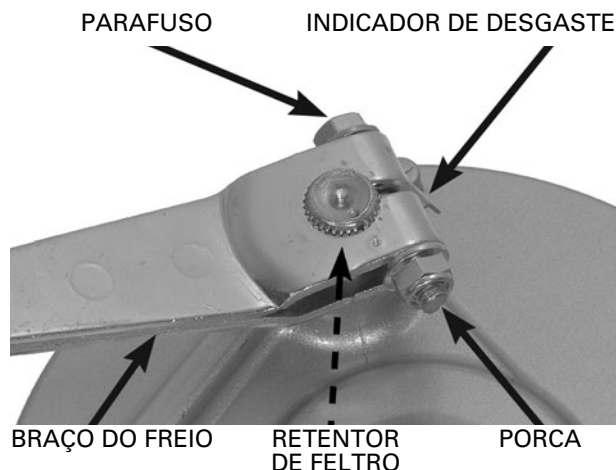
Sempre substitua as sapatas do freio em pares.

Remova as molas das sapatas do freio.



Remova os seguintes componentes:

- Parafuso e porca do braço do freio
- Braço do freio
- Indicador de desgaste
- Retentor de feltro



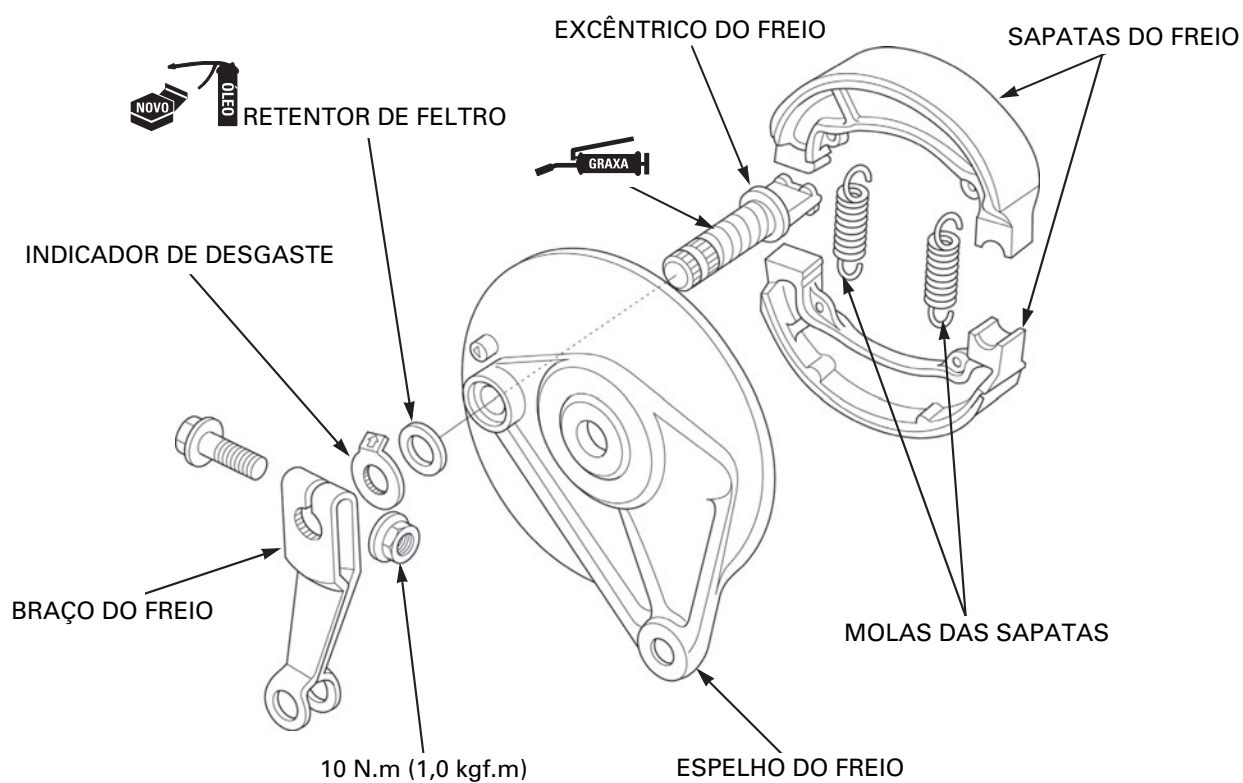


Remova o excêntrico do freio.

EXCÊNTRICO DO FREIO



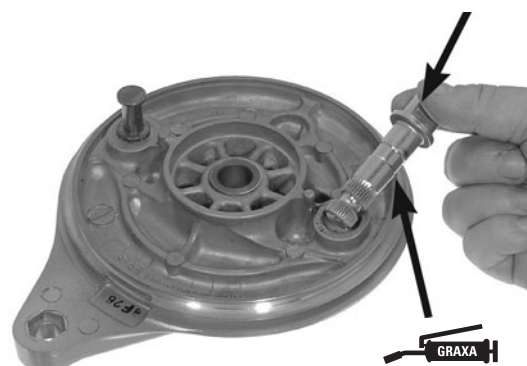
**MONTAGEM**



Aplique graxa da ranhura do eixo do excêntrico do freio.

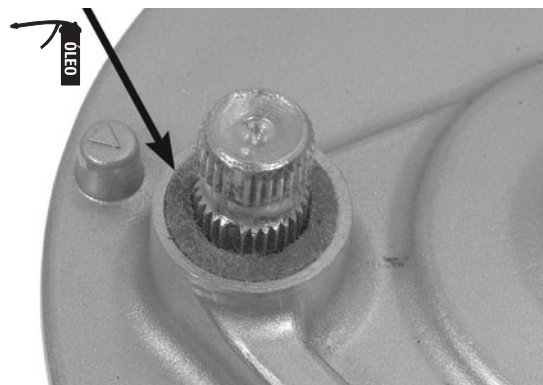
Insira o excêntrico do freio através do espelho do freio.

EXCÊNTRICO DO FREIO



Aplique óleo para engrenagem em um novo retentor de feltro e instale-o no espelho do freio.

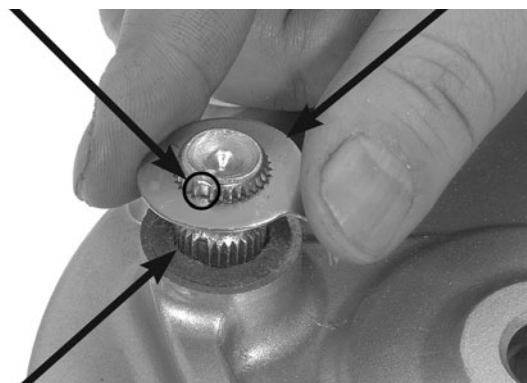
RETENTOR DE FELTRO



Instale o indicador de desgaste, alinhando seu dente mais largo com a ranhura mais larga do excêntrico do freio.

Alinhe

INDICADOR DE DESGASTE

EXCÊNTRICO DO FREIO  
PARAFUSO

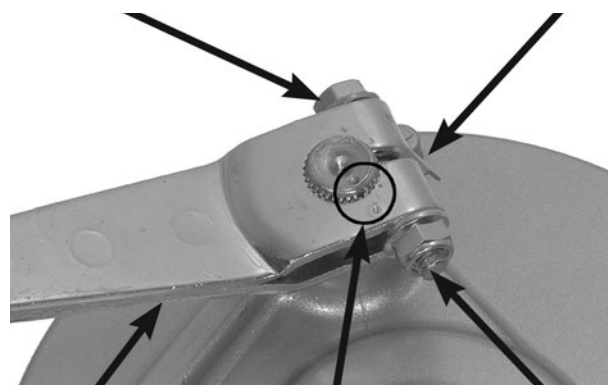
INDICADOR DE DESGASTE

Instale o braço do freio, alinhando as marcas gravadas.

Instale o parafuso do braço do freio pelo lado oposto ao da marca gravada. Em seguida, instale a porca.

Aperte a porca do braço do freio no torque especificado, enquanto mantém fixado o parafuso.

**Torque: 10 N.m (1,0 kgf.m)**



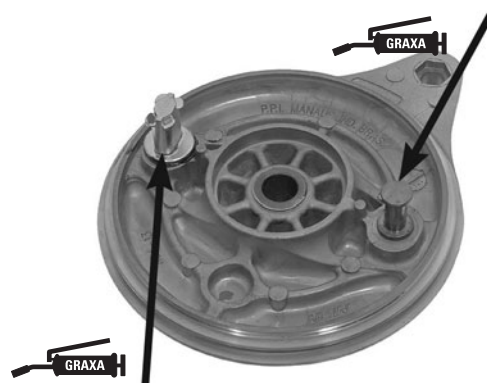
BRAÇO DO FREIO

Alinhe

PORCA

PINO DE ANCORAGEM

Aplique graxa nas superfícies deslizantes do pino de ancoragem e do excêntrico do freio.



EXCÊNTRICO DO FREIO



Instale as sapatas no espelho do freio.

**NOTA**

Sempre substitua as sapatas do freio em pares.

Remova qualquer excesso de graxa do excêntrico do freio e do pino de ancoragem.

Instale a roda traseira (página 13-10).

## PEDAL DO FREIO

### REMOÇÃO

Apóie seguramente a motocicleta, utilizando um cavalete de segurança ou um macaco.

Remova os seguintes componentes:

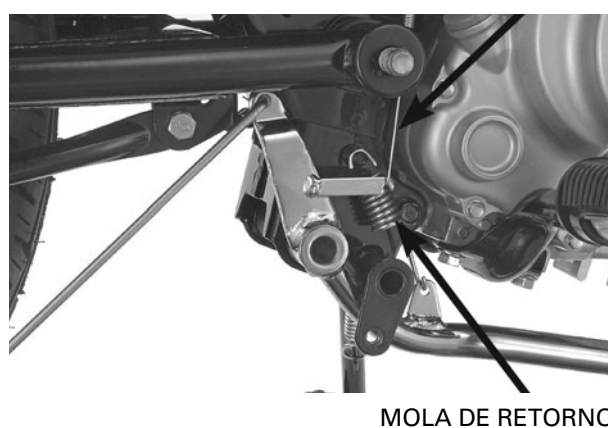
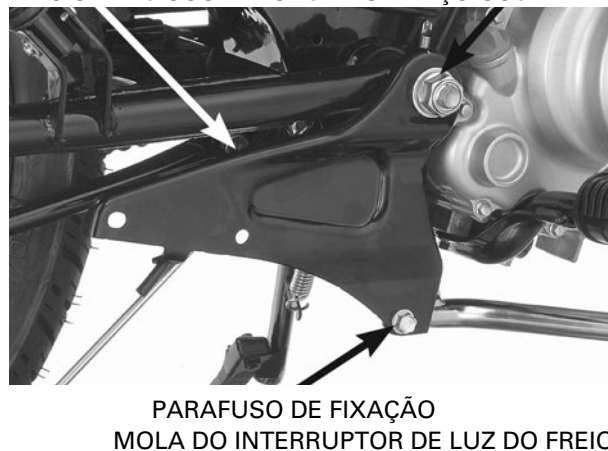
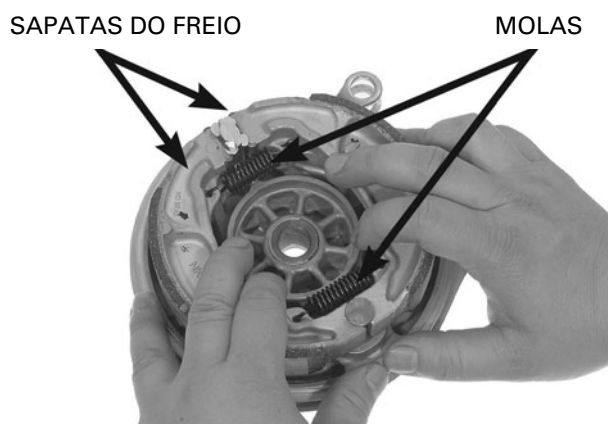
- Porca de ajuste do freio
- Haste do freio (do pino de conexão)
- Mola da haste
- Pino de conexão

Remova o tubo de escapamento/silencioso (página 2-10).

Remova a porca da articulação do braço oscilante, juntamente com o parafuso de fixação.

Remova o suporte direito do silencioso.

Remova a mola de retorno do pedal do freio, juntamente com a mola do interruptor de luz do freio.



Remova a cupilha.

Remova o eixo de articulação do pedal, juntamente com o pedal do freio.

Remova os seguintes componentes:

- Cupilha
- Pino de conexão
- Haste do freio

## INSTALAÇÃO

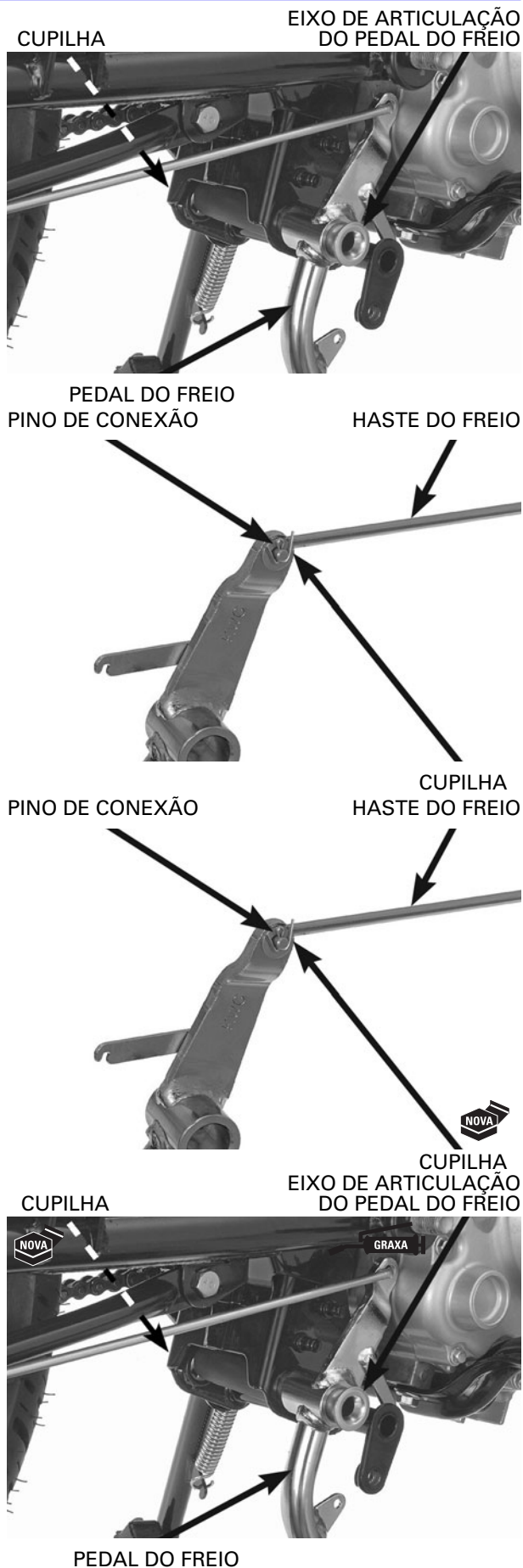
Conecte a haste do freio ao pedal, utilizando o pino de conexão e uma nova cupilha.

Aplique graxa no eixo de articulação do pedal do freio e na região rotativa da articulação do pedal.

Instale os seguinte componentes:

- Pedal do freio
- Eixo de articulação do pedal do freio

Instale uma nova cupilha.



Instale a mola de retorno do pedal do freio, juntamente com a mola do interruptor de luz do freio.

Instale o suporte direito do silencioso.

Instale e aperte a porca da articulação do braço oscilante no torque especificado.

**Torque: 55 N.m (5,6 kgf.m)**

Instale e aperte seguramente o parafuso de fixação.

Instale o tubo de escapamento/silencioso (página 2-12).

Instale os seguintes componentes:

- Pino de conexão
- Mola da haste do freio
- Haste do freio (ao pino de conexão)
- Porca de ajuste do freio

Ajuste a folga do pedal do freio (página 3-20).

## AMORTECEDOR

### REMOÇÃO

Apóie seguramente a motocicleta, utilizando um cavalete de segurança ou um macaco.

Remova a porca de fixação inferior do amortecedor, juntamente com a arruela.

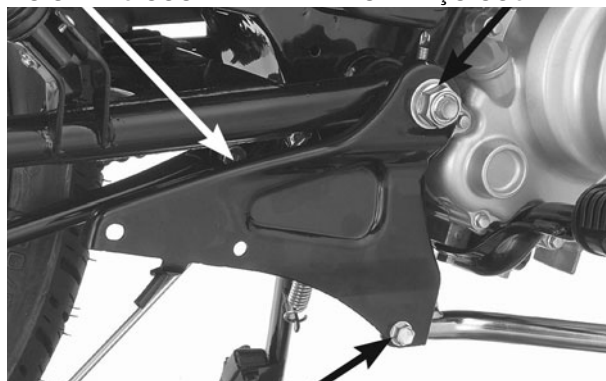
Remova a porca de fixação superior do amortecedor, juntamente com as arruelas. Em seguida, remova o amortecedor.

### MOLA DO INTERRUPTOR DE LUZ DO FREIO



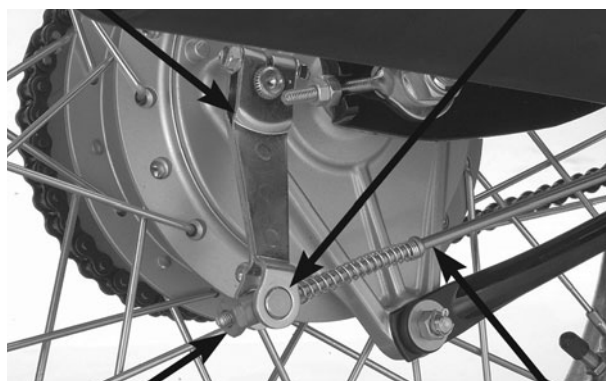
SUPORE DIREITO DO SILENCIOSO

MOLA DE RETORNO  
PORCA DA ARTICULAÇÃO DO BRAÇO OSCILANTE



PARAFUSO DE FIXAÇÃO  
BRAÇO DO FREIO

PINO DE CONEXÃO



PORCA DE AJUSTE

MOLA/HASTE DO FREIO  
ARRUELAS/PORCA DE FIXAÇÃO SUPERIOR



ARRUELA/PORCA DE FIXAÇÃO INFERIOR

## INSPEÇÃO

Inspecione visualmente o amortecedor quanto a danos.

Inspecione os seguintes componentes do amortecedor:

- Espaçador quanto a desgaste ou danos
- Haste do amortecedor quanto a empenamento ou danos
- Amortecedor quanto a danos ou vazamento de óleo
- Bucha de fixação quanto a desgaste ou danos

## NOTA

- Não desmonte o amortecedor.
- Substitua o amortecedor caso qualquer componente esteja danificado.

## INSTALAÇÃO

Instale a arruela de maior D.I. no fixador superior do amortecedor no chassi.

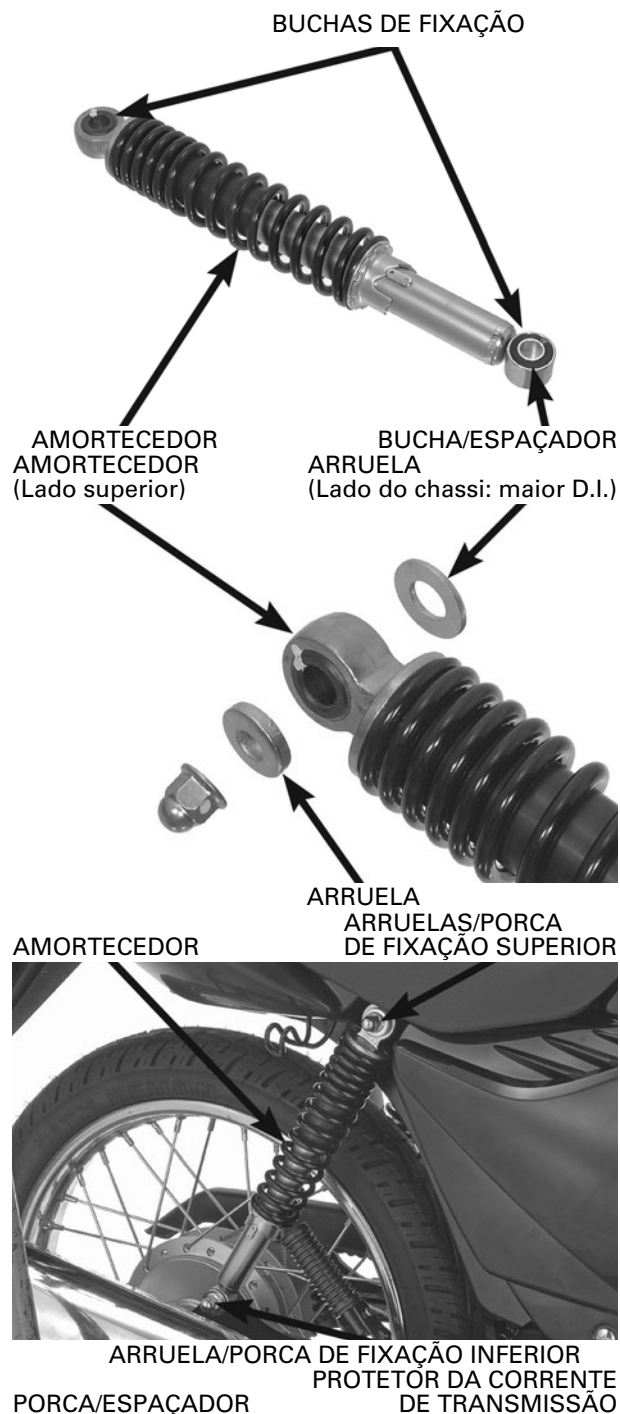
Instale o amortecedor no chassi.

Instale as arruelas e as porcas de fixação superior e inferior.

Aperte as porcas de fixação superior e inferior do amortecedor no torque especificado.

**Torque: 34 N.m (3,5 kgf.m)**

Inspecione o funcionamento do amortecedor (página 3-22).



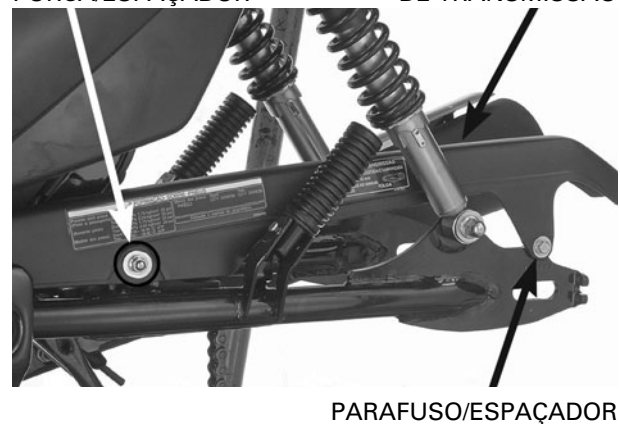
## BRAÇO OSCILANTE

### REMOÇÃO

Remova a roda traseira (página 13-6).

Remova o parafuso do protetor da corrente de transmissão, a porca e os espaçadores.

Remova o protetor da corrente de transmissão.





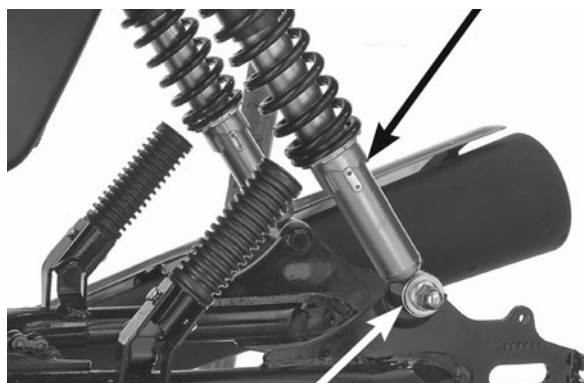
Remova a lingüeta da guia do braço oscilante. Em seguida, remova o protetor da corrente de transmissão.

**PROTETOR DA CORRENTE DE TRANSMISSÃO**

LINGÜETA

GUIA  
AMORTECEDOR

Remova a porca de fixação inferior do amortecedor, juntamente com a arruela.  
Remova o fixador inferior do amortecedor do braço oscilante.



ARRUELA/PORCA DE FIXAÇÃO INFERIOR

Remova a porca da articulação do braço oscilante.

PORCA DA ARTICULAÇÃO DO BRAÇO OSCILANTE  
PARAFUSO DA ARTICULAÇÃO DO BRAÇO OSCILANTE

Solte o parafuso de fixação da placa lateral da articulação.

Remova o parafuso da articulação pelo lado esquerdo do braço oscilante. Em seguida, remova o braço oscilante.



PARAFUSO DE FIXAÇÃO

BRAÇO OSCILANTE

## DESMONTAGEM

Remova e descarte a cupilha.

Remova a porca do limitador do braço do freio, a arruela, a arruela da mola, o parafuso e o limitador do braço do freio do braço oscilante.

Remova as ranhuras do deslizador da corrente de transmissão de seus encaixes no braço oscilante.

Remova as lingüetas dos orifícios do braço oscilante. Em seguida, remova o deslizador da corrente de transmissão.

Remova os seguintes componentes:

- Guia da corrente de transmissão
- Capas dos retentores de pó
- Espaçadores

PORCA/ARRUELA/ARRUELA DA MOLA/PARAFUSO



LIMITADOR DO BRAÇO DO FREIO

CUPILHA

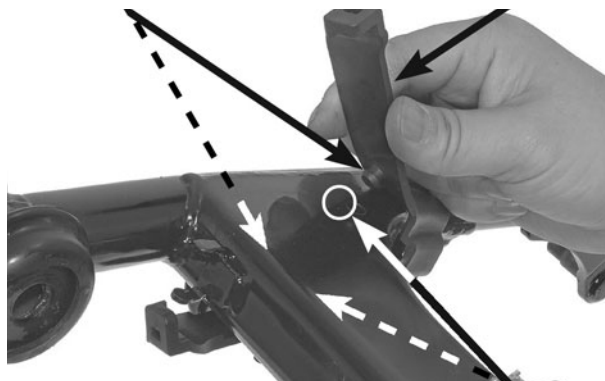
DESLIZADOR DA CORRENTE

BRAÇO OSCILANTE



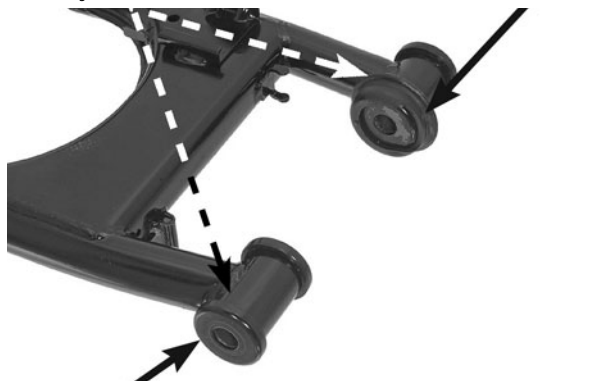
LINGÜETAS

RANHURAS/ENCAIXES  
DESLIZADOR DA CORRENTE



ESPAÇADORES

ORIFÍCIOS  
GUIA DA CORRENTE

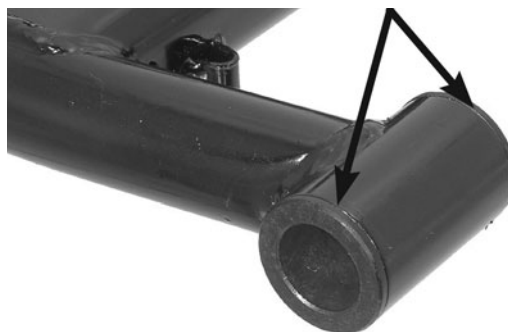


CAPAS DOS RETENTORES DE PÓ

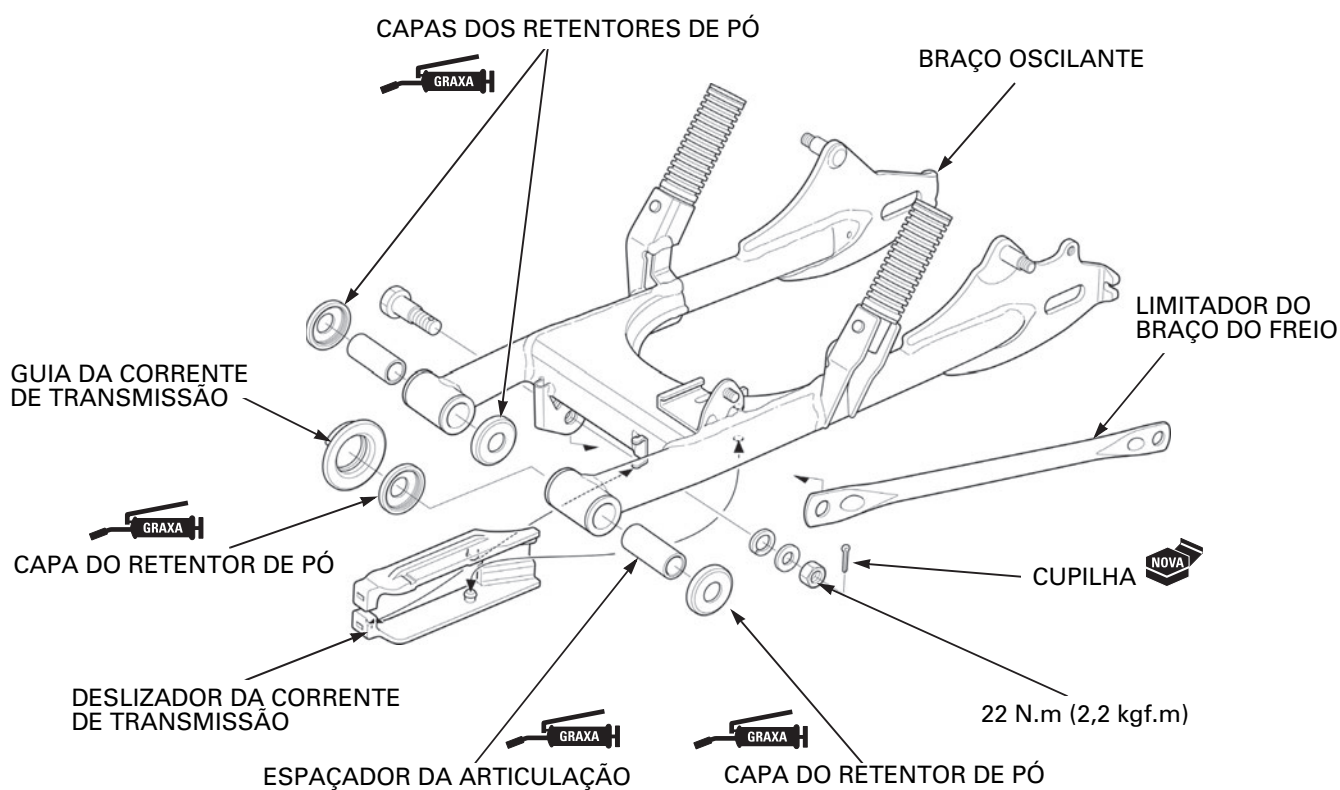


Inspecione as buchas direita e esquerda da articulação do braço oscilante quanto a desgaste ou danos. Substitua-as se necessário.

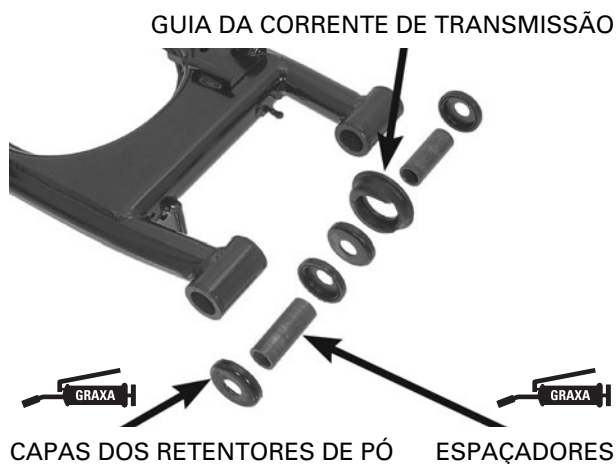
BUCHAS DA ARTICULAÇÃO



## MONTAGEM



Aplique graxa nas superfícies dos espaçadores e instale-os nas articulações do braço oscilante. Aplique graxa nos lábios das capas dos retentores de pó. Instale a guia da corrente de transmissão e as capas dos retentores de pó.



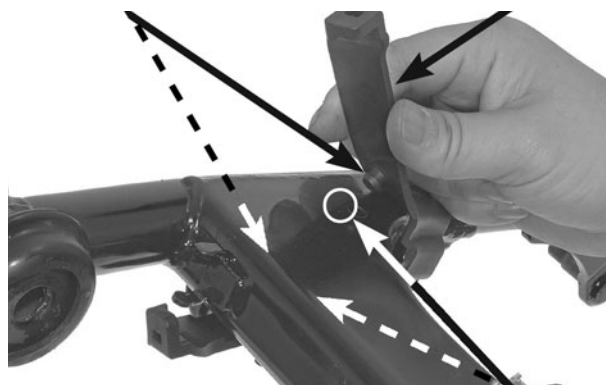
Verifique a posição de instalação da guia da corrente de transmissão, como mostra a ilustração.

GUIA DA CORRENTE DE TRANSMISSÃO



Instale o deslizador da corrente de transmissão no braço oscilante, alinhando as lingüetas do deslizador com os orifícios do braço oscilante.

LINGÜETAS DESLIZADOR DA CORRENTE DE TRANSMISSÃO



Instale as ranhuras do deslizador da corrente de transmissão nos encaixes do braço oscilante.

DESLIZADOR DA CORRENTE ORIFÍCIOS BRAÇO OSCILANTE



RANHURAS/ENCAIXES PORCA/ARRUELA/ARRUELA DA MOLA/PARAFUSO

Instale o limitador do braço do freio no braço oscilante, juntamente com a mola, a arruela, o parafuso e a porca. Aperte a porca no torque especificado.

**Torque: 22 N.m (2,2 kgf.m)**

Instale uma nova cupilha.

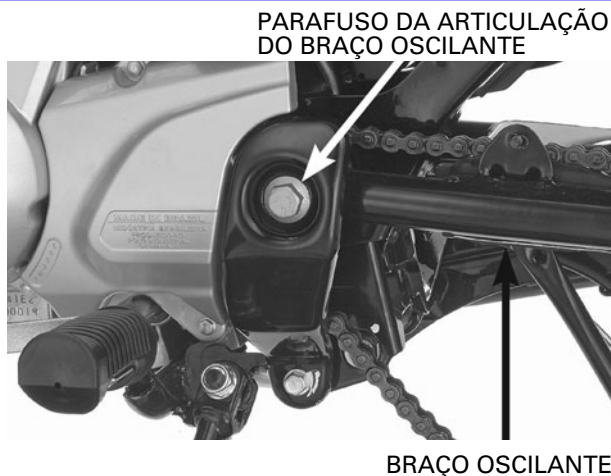


LIMITADOR DO BRAÇO DO FREIO

CUPILHA

**INSTALAÇÃO**

Instale o braço oscilante no chassi.  
Instale o parafuso da articulação do braço oscilante no chassi pelo lado esquerdo do braço oscilante.



Instale e aperte a porca da articulação do braço oscilante no torque especificado.

**Torque: 55 N.m (5,6 kgf.m)**



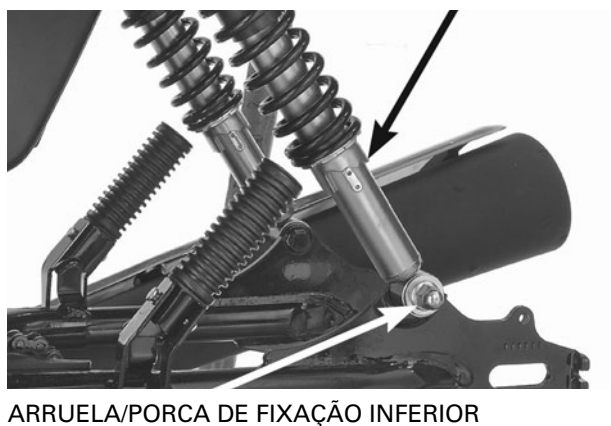
Aperte o parafuso de fixação da placa lateral da articulação esquerda no torque especificado.

**Torque: 31 N.m (3,2 kgf.m)**



Instale o fixador inferior do amortecedor no braço oscilante.  
Instale a arruela e a porca de fixação inferior do amortecedor.  
Em seguida, aperte a porca no torque especificado.

**Torque: 34 N.m (3,5 kgf.m)**



Instale o protetor da corrente de transmissão no braço oscilante, encaixando sua lingüeta na guia do braço oscilante.

PROTETOR DA CORRENTE DE TRANSMISSÃO



LINGÜETA  
PORCA/ESPAÇADOR

GUIA  
PROTETOR DA CORRENTE

Instale os espaçadores do protetor da corrente de transmissão, juntamente com o parafuso e a porca. Aperte-os seguramente em seguida.

Instale a roda traseira (página 13-10).



PARAFUSO/ESPAÇADOR

## COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para a motocicleta CG125 FAN KS•ES e CG125 CARGO CKS•CES. Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 3) para garantir perfeitas condições de funcionamento e níveis de emissões dentro das especificações.

A execução das manutenções iniciais é de grande importância, pois compensa o desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento.

Os capítulos 1 e 3 aplicam-se à motocicleta inteira. O capítulo 2 apresenta os procedimentos de remoção/instalação de componentes que podem ser necessários para a execução de serviços descritos nos capítulos seguintes.

Os capítulos 4 a 17 apresentam os componentes da motocicleta, agrupados de acordo com sua localização. Localize o capítulo desejado nesta página e, em seguida, consulte o índice apresentado na primeira página do capítulo selecionado.

A maioria dos capítulos inicia-se com uma ilustração do sistema ou conjunto, informações de serviço e diagnose de defeitos. As páginas subsequentes apresentam procedimentos detalhados.

Se a causa do problema for desconhecida, consulte o capítulo 19, "Diagnose de Defeitos".

Sua segurança e a segurança de outras pessoas são de grande importância. Para mantê-lo informado, incluímos mensagens de segurança e outras informações neste manual. Infelizmente, é impossível alertar sobre todos os riscos associados à realização de serviços neste veículo. Você deve utilizar seu próprio bom-senso.

Você encontrará informações de segurança de várias maneiras, tais como:

- Etiquetas de segurança - localizadas no veículo.
- Mensagens de segurança - precedida por um símbolo de alerta de segurança "▲" e uma das três palavras, PERIGO, CUIDADO ou ATENÇÃO.

Esta palavra tem o seguinte significado:

**▲ PERIGO** : Caso as instruções não sejam seguidas, você sofrerá ferimentos sérios ou fatais.

**▲ CUIDADO** : Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer ferimentos sérios ou fatais.

**ATENÇÃO** : Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer ferimentos.

- Instruções: Como executar serviços neste veículo de maneira correta e segura.

Neste manual, você encontrará informações precedidas do símbolo de NOTA. O propósito desta mensagem é alertar a fim de evitar danos ao veículo, outras propriedades ou ao meio-ambiente.

**MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.**

**Departamento de Serviços Técnicos**

**Sector de Publicações Técnicas**

Manual de Serviços: 00X6B-KWG-003  
Derivado dos Drafts: 62KWGB0, 62KWGB0Z,  
62KWGB0Y, 62KWGB0X

Data de Emissão: Outubro/2010

Código do Fornecedor: 2#7AG

## ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	CHASSI/CARENAGENS/ SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR E TRANSMISSÃO	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	4
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	5
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	6
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	7
	CILINDRO/PISTÃO	8
	EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS/ CONJUNTO DE PARTIDA	9
	ALTERNADOR/EMBREAGEM DE PARTIDA	10
	CARCAÇA DO MOTOR/TRANSMISSÃO	11
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO	12
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	13
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	14
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	15
	PARTIDA ELÉTRICA (TIPOS ES•CES)	16
	LUZES/INSTRUMENTOS/INTERRUPTORES	17
	DIAGRAMA ELÉTRICO	18
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	19
	SUPLEMENTO – CG125 CSK•CES	20
	SUPLEMENTO – CG125 CSK-A	21
	SUPLEMENTO – CG125 KS•ES•CKS•CES-B	22
	CAMPANHAS DE SERVIÇO/ BOLETINS TÉCNICOS/CIRCULARES	23